



جمهورية العراق

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

معهد العلمين للدراسات العليا/ النجف الاشرف

قسم العلوم السياسية

**التنافس الدولي على المضائق البحرية وأثره في الامن**

**البحري بعد العام ٢٠٠١**

**مضيق هرمز ومضيق باب المندب انموذجاً**

**أطروحة دكتوراه تقدم بها الطالب**

**عماد عبد الرزاق عبد علي**

الى مجلس معهد العلمين للدراسات العليا وهي جزء من متطلبات الحصول على  
شهادة الدكتوراه فلسفة في العلوم السياسية الدولية

**بإشراف**

**أ.د. قاسم محمد عبيد الجنابي**

٢٠٢٣ م

١٤٤٥ هـ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَعِنْدَهُ مَفَاتِحُ الْغَيْبِ لَا يَعْلَمُهَا إِلَّا هُوَ وَيَعْلَمُ مَا فِي الْبَرِّ وَالْبَحْرِ

وَمَا تَسْقُطُ مِنْ وَرَقَةٍ إِلَّا يَعْلَمُهَا وَلَا حَبَّةٌ فِي ظُلُمَاتِ الْأَرْضِ

وَلَا رَطْبٍ وَلَا يَابِسٍ إِلَّا فِي كِتَابٍ مُبِينٍ

سورة الأنعام الآية ﴿٥٩﴾

## الإهداء

ومن سواكم؟

أسرتي العزيزة.

الوطن الذين وجدته فيكم، ووجدتكم فيه.

أبي، أمي، اخوتي.

حبا ومودة وعرفانا.

## شكر وتقدير

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على النبي الأمين وعلى آله وأصحابه أجمعين... لا يسعني إلا أن أحمده تعالى على إكمال الأطروحة بصورتها النهائية وأتقدم بجزيل الشكر والامتنان إلى كل من أسهم في إنجاز هذه الدراسة بصورتها الحالية أخص بالذكر منهم الاستاذ الدكتور قاسم محمد عبيد الجنابي لتفضله بقبول الاشراف على هذه الأطروحة وكان لتوجيهاته السديدة الاثر الواضح في اخراج هذه الدراسة بصورتها النهائية.

اجد من واجب العرفان بالجميل ان اتقدم بوافر الشكر والتقدير للأستاذ الدكتور زيد عدنان العكيلي عميد معهد العلمين للدراسات العليا كان لي شرف مساعدته لي في بداية الدراسة والذي لم يبخل علي باي مساعدة، كما اتقدم بالشكر لأستاذي الفاضل والاخ الكبير الذي لم يبخل علي او احدا من زملائي بالنصيحة السديدة وريقي التعامل الأستاذ الدكتور محمد ياس خضير، واتقدم بالشكر والتقدير للأستاذة الافاضل في معهد العلمين للدراسات العليا والى الكادر الإداري ومكتبة المعهد الذين زرعوها في نفسي حب المعرفة والاطلاع في مراحل الدراسة المختلفة.

## إقرار المشرف

اشهد ان هذه الاطروحة الموسومة بـ (التنافس الدولي على المضائق البحرية وأثره في الامن البحري بعد العام 2001 مضيق هرمز ومضيق باب المندب انموذجا) المقدمة من قبل الطالب (عماد عبد الرزاق عبد علي الاسدي) قد جرى تحت اشرافي في معهد العلمين للدراسات العليا / قسم العلوم السياسية، وهي جزء من متطلبات نيل شهادة الدكتوراه في العلوم السياسية تخصص العلاقات الدولية.

  
التوقيع:

المشرف: أ.د قاسم محمد عبيد الجنابي

التاريخ: / / 2023

## توصية رئيس القسم

استنادا الى التعليمات النافذة والتوصية المقدمة من قبل السيد المشرف أرشح أطروحة الدكتوراه الموسومة ((التنافس الدولي على المضائق البحرية وأثره في الامن البحري بعد العام 2001 مضيق هرمز ومضيق باب المندب انموذجا)).

  
التوقيع:

الاسم: أ.د محمد ياس خضير

رئيس قسم العلوم السياسية

التاريخ: / / 2023

## إقرار المقوم اللغوي

أشهدُ أن اطروحة الطالب (عماد عبد الرزاق عبد علي)، الموسومة بـ: (التنافس الدولي على المضائق البحرية وأثره في الامن البحري بعد العام ٢٠٠١ مضيقي هرمز وباب المنذب انموذجاً)، تمت مراجعتها لغَةً، وتكون صالحة للمناقشة بعد الاخذ بالتصويبات من قبل الطالب.

  
الامضاء:  
اللقب العلمي: استاذ دكتور

الاسم: حيدر كريم كاظم الجمالي

العنوان: جامعة الكوفة - كلية التربية الاساسية

التاريخ: ٢٠٢١/٨/٢٠

## إقرار لجنة المناقشة

نحن رئيس وأعضاء لجنة المناقشة المشكلة بموجب الامر الإداري بالعدد / ع س 1687/6 في 2023/8/21 الصادر من معهد العلمين للدراسات العليا / قسم العلوم السياسية نشهد بان الطالب (عماد عبد الرزاق عبد علي الاسدي) قدم اطرحته الموسومة (التنافس الدولي على المضائق البحرية وأثره في الامن البحري بعد العام 2001 مضيق هرمز ومضيق باب المندب انموذجا) وبعد اطلاعنا على الاطروحة ومناقشة محتوياتها وفيما له علاقة بها بتاريخ 2023/9/20 نشهد بانها جديرة لنيل درجة الدكتوراه في فلسفة العلوم السياسية / العلاقات الدولية وبتقدير) ( و عليه تم قبول الاطروحة والتوصية بمنح الشهادة.

### عضو اللجنة

التوقيع:

الاسم: أ.د زيد عدنان محسن

العنوان: معهد العلمين للدراسات العليا

التاريخ:

### عضو اللجنة

التوقيع:

الاسم: أ.د محمد ياس خضير

العنوان: معهد العلمين للدراسات العليا

التاريخ:

### عضو اللجنة

التوقيع:

الاسم: ا.م. د طارق محمد طيب

العنوان: كلية العلوم السياسية/ جامعة الموصل

التاريخ:

### عضو اللجنة

التوقيع:

الاسم: ا.م. د سلمان علي حسين

العنوان: كلية الفنون الجميلة / جامعة بغداد

التاريخ:

### عضوا ومشرفاً

التوقيع:

الاسم: أ.د قاسم محمد عبيد الجنابي

العنوان: كلية العلوم السياسية / جامعة النهرين

التاريخ:

### رئيس لجنة المناقشة

التوقيع:

الاسم: أ.د سرمد زكي الجادر

العنوان: معهد العلمين للدراسات العليا

التاريخ:

تم تصديق قرار لجنة المناقشة من قبل مجلس معهد العلمين للدراسات العليا بجلسته ( ) في / / 2023

التوقيع:

الاسم: أ.د زيد عدنان محسن

عميد معهد العلمين للدراسات العليا

التاريخ: / / 2023

## المخلص

اكتسبت المضائق والممرات البحرية أهمية استراتيجية في مدركات الدول؛ كونها تؤثر في مجالات الأمن الوطني الشامل، وخاصة في ابعاده السياسية والاقتصادية والعسكرية، ونظراً لتلك الأهمية فقد سعت القوى الكبرى والقوى الإقليمية المتنافسة، طامحةً للسيطرة أو التواجد في تلك المضائق أو الممرات البحرية ضمن الصراع على مناطق النفوذ ذات القيمة الجيوستراتيجية، كون هذه المضائق والممرات البحرية ممراً للتجارة الدولية بشكل عام، والنفط والغاز بشكل خاص، وفي حالة تعرضت هذه الممرات والمضائق البحرية إلى أي اختناقات أو تهديدات عسكرية أو أمنية فإن الأسواق العالمية التجارية والنفطية ستعرض إلى ازمام ذات ابعاد متعددة ومستويات مختلفة اذا ما تعرض الامن البحري لاي اختراق عسكري او إرهابي.

يشكّل كلّ من الخليج العربي والبحر الأحمر ذراعاً ملاحياً يكاد يكون من غير الممكن الفصل بينهما من الناحية الجغرافية والسياسية والعسكرية والأمنية والاقتصادية والثقافية والامن البحري الدولي، نظراً لأنّ هذين المسطحين المائيين يرتبطان استراتيجياً من حيث الأهمية، ويكونان معاً حالة من التكامل الجيوستراتيجي لأيّ دول تحاول الحصول على مكانة هامة في منطقة الشرق الأوسط على المستوى الدولي او الإقليمي سواء من قبل الدول التي تنتمي إلى منطقة الشرق الأوسط والمناطق المحيطة بها كمنطقة القرن الافريقي ، أو من قبل القوى الدولية الكبرى ، إذ يشكل هذان المسطحان معاً من الناحية الجغرافية والاستراتيجية ذراعاً ملاحياً وواحداً من اهم الممرات المائية على صعيد النقل البحري والتجاري، فضلاً عن أنهما من أهم الممرات الرئيسية لنقل النفط الخام إلى دول العالم كافة، فمنطقة الخليج العربي تعد أهم نقطة لإنتاج وتصدير النفط الخام في العالم، ويعد البحر الأحمر من اهم الطرق والممرات البحرية التي يسلكها أكثر من ثلثي انتاج الطاقة المنتجة في الخليج العربي المتجه الى مختلف قارات العالم ولاسيما قارة (أوروبا وأمريكا الشمالية) فضلاً عن خاصية أخرى يمتاز بها كل من الخليج العربي والبحر الأحمر متمثلاً في احتوائه اثنتين من أهم المضائق البحرية في العالم وهما مضيق (هرمز) الذي يعد بوابة الدخول الى الخليج العربي ومضيق (باب المندب) الذي يعد بوابة الدخول الجنوبية الى البحر الأحمر وكذلك واحدة من أهم قنوات الملاحة البحرية في العالم وهي (قناة السويس) البحرية، التي تربط البحر الأحمر بالبحر الأبيض المتوسط، فمن الناحية الجيوسياسية سعت كثير من القوى الدولية والإقليمية الى مد نفوذها أو محاولة فرض سيطرتها للتحكم بهذه الممرات الاستراتيجية باستعمال الوسائل السياسية والدبلوماسية والعسكرية و الاقتصادية.



وللاحاطة بما تقدم فقد قسمت الدراسة على مقدّمة وخاتمة وأربعة فصول، تناولنا في الفصل الأول الإطار المفاهيمي لكلّ من التنافس الدولي والأمن البحري والمضايق البحرية، وقُسم الفصل على ثلاثة مباحث، تناولنا في المبحث الأول مفهوم التنافس الدولي والمفاهيم ذات العلاقة فضلاً عن النظريات المفسّرة لظاهرة التنافس وأدواته، في حين ركّز المبحث الثاني على مفهوم الأمن البحري ومستوياته وتهديداته، أمّا المبحث الثالث فقد تخصّص في تبيان مفهوم المضايق البحرية ومركزها القانوني فضلاً عن أنواع تلك المضايق في العالم.

أمّا الفصل الثاني فقد درس الأهميّة الاستراتيجية لمضيقي هرمز وباب المندب محلّ الدراسة، وقد قُسم الفصل على مبحثين، ركز المبحث الأول على الأهميّة الاستراتيجية لمضيقي هرمز ومنطقة الخليج العربي، وركز المبحث الثاني على الأهميّة الاستراتيجية لمضيقي باب المندب والبحر الأحمر.

وحلّلنا في الفصل الثالث الإدراك الاستراتيجي الإقليمي والدولي تجاه مضيقي هرمز وباب المندب، وقد قُسم الفصل على مبحثين، تناول المبحث الأول الإدراك الاستراتيجي الإقليمي والدولي تجاه مضيقي هرمز، في حين خُصّص المبحث الثاني لبيان الإدراك الاستراتيجي الإقليمي والدولي تجاه مضيقي باب المندب.

وبيّن الفصل الرابع أهمّ المتغيّرات في التنافس الدولي على مضيقي هرمز وباب المندب وانعكاساتها على الأمن البحري وآفاق المستقبل، وقد قُسم على ثلاثة مباحث، ركز المبحث الأول على المتغيّرات المؤثرة في التنافس الدولي على مضيقي هرمز وباب المندب، في حين ركز المبحث الثاني على تبيان انعكاسات ذلك التنافس على مضيقي هرمز وباب المندب وعلى الأمن البحري، وخُصّص المبحث الثالث والأخير لبيان استشراف الدراسة حول الأمن البحري في مضيقي هرمز وباب المندب.

## فهرست المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
٧-١	<b>المقدمة</b>
٧١-٨	<b>الفصل الأول</b>
	<b>اطار مفاهيمي (التنافس الدولي، الامن البحري، المضايق البحرية)</b>
٣٣-٩	المبحث الأول: التنافس الدولي والمفاهيم ذات العلاقة
١٩-١٠	المطلب الأول: مفهوم التنافس الدولي والمفاهيم ذات العلاقة
٢٤-١٩	المطلب الثاني: النظريات المفسرة لظاهرة التنافس
٣٣-٢٤	المطلب الثالث: أدوات التنافس الدولي
٥٤-٣٤	المبحث الثاني: الامن البحري (المفهوم، المستويات والتهديدات)
٤٤-٣٤	المطلب الأول: مفهوم الامن البحري
٤٦-٤٤	المطلب الثاني: مستويات الامن البحري
٥٤-٤٦	المطلب الثالث: تهديدات الامن البحري
٧٣-٥٥	المبحث الثالث: المضايق البحرية (المفهوم، الأنواع والاطر القانوني)
٦٠-٥٥	المطلب الأول: مفهوم المضايق البحرية
٦٦-٦٠	المطلب الثاني: المركز القانوني للمضايق البحرية
٧١-٦٧	المطلب الثالث: أنواع المضايق البحرية
١٣٢-٧٢	<b>الفصل الثاني</b>
	<b>الأهمية الاستراتيجية لمضيق هرمز وباب المندب</b>
١٠١-٧٣	المبحث الأول: الأهمية الاستراتيجية لمضيق هرمز
٩٠-٧٤	المطلب الأول: الأهمية الاستراتيجية لمنطقة الخليج العربي
١٠١-٩١	المطلب الثاني: الخصائص الجيوستراتيجية لمضيق هرمز
١٣٢-١٠٢	المبحث الثاني: الأهمية الاستراتيجية لمضيق باب المندب
١١٧-١٠٣	المطلب الأول: الأهمية الاستراتيجية للبحر الأحمر
١٣٢-١١٨	المطلب الثاني: الخصائص الجيوستراتيجية لمضيق باب المندب
٢٠١-١٣٣	<b>الفصل الثالث</b>
	<b>الادراك الاستراتيجي الإقليمي والدولي تجاه مضيق هرمز وباب المندب</b>
١٧٣-١٣٤	المبحث الأول: الادراك الاستراتيجي الإقليمي والدولي تجاه مضيق هرمز
١٤١-١٣٥	المطلب الأول: الادراك الاستراتيجي الإقليمي تجاه مضيق هرمز
١٧٣-١٤٢	المطلب الثاني: الادراك الاستراتيجي الدولي تجاه مضيق هرمز
٢٠١-١٧٤	المبحث الثاني: الادراك الاستراتيجي الإقليمي والدولي تجاه مضيق باب المندب

١٧٤ - ١٨٨	المطلب الأول: الإدراك الاستراتيجي الإقليمي تجاه مضيق باب المندب
٢٠١ - ١٨٨	المطلب الثاني: الإدراك الاستراتيجي الدولي تجاه مضيق باب المندب
	<b>الفصل الرابع</b>
٢٧٥ - ٢٠٢	<b>المتغيرات المؤثرة في التنافس الدولي على مضيق هرمز وباب المندب وانعكاساتها على الأمن البحري وفاق المستقبل</b>
٢٤٢ - ٢٠٢	المبحث الأول: المتغيرات المؤثرة في التنافس الدولي على مضيق هرمز وباب المندب
٢٢٢ - ٢٠٢	المطلب الأول: المتغيرات المؤثرة في التنافس الدولي على مضيق هرمز
٢٣٤ - ٢٢٢	المطلب الثاني: المتغيرات المؤثرة في التنافس الدولي على مضيق باب المندب
٢٤٢ - ٢٣٤	المطلب الثالث: المتغيرات العسكرية - الأمنية
٢٥٦ - ٢٤٢	المبحث الثاني: انعكاسات التنافس الدولي في مضيق هرمز وباب المندب على الأمن البحري
٢٤٨ - ٢٤٤	المطلب الأول: الانعكاسات على المستوى الجيوستراتيجي والسياسي وسياسة الاحتواء للدول المطلة
٢٥٢ - ٢٤٨	المطلب الثاني: الانعكاسات على المستوى الأمني-العسكري وسياسة الاحتواء للدول المطلة
٢٥٦ - ٢٥٢	المطلب الثالث: الانعكاسات على المستوى الاقتصادي وسياسة الاحتواء للدول المطلة
٢٧٥ - ٢٥٧	المبحث الثالث: الأفاق المستقبلية للأمن البحري في مضيق هرمز وباب المندب
٢٦٨ - ٢٥٧	المطلب الأول: الأفاق المستقبلية للأمن البحري في مضيق هرمز
٢٧٥ - ٢٦٨	المطلب الثاني: الأفاق المستقبلية للأمن البحري في مضيق باب المندب
٢٨٤ - ٢٧٦	<b>الخاتمة</b>
٣١٩ - ٢٨٥	<b>المصادر</b>
	<b>الملخص باللغة الانكليزية</b>